



Della serie : andiamo sempre a tutto gas - numero 0 - anno 1996

DIAMO PIU CARATTERE (E PIU BIRRA) ALLA NOSTRA NSX CON:

Rapporti del cambio ravvicinati e accorciati.
 Cerchi e pneumatici nuova serie.
 Freni: ventilazione, tubi, dischi.
 Scarichi e collettori.
 Commutatore ABS TCS.
 Eliminare ciò che non serve.
 Trombe.
 Modifiche centraline iniezione.

RAPPORTI DEL CAMBIO RAVVICINATI E ACCORCIATI

Rapporti ravvicinati, niente più osceno buco fra la prima e la seconda marcia.
 Uniti al rapporto finale più corto garantiscono una accelerazione bruciante, fanno prendere tutti i giri in quinta marcia, fanno divertire molto di più in pista e in montagna e inoltre potrete scendere sotto i fatidici 5" da 0 a 100.

Il tutto senza modificare il motore.

Approfittando del cambio smontato fate regolare il carico dello LSD (come dire l'autobloccante) a > 20Kgm sostituendo lo spessore di registrazione.

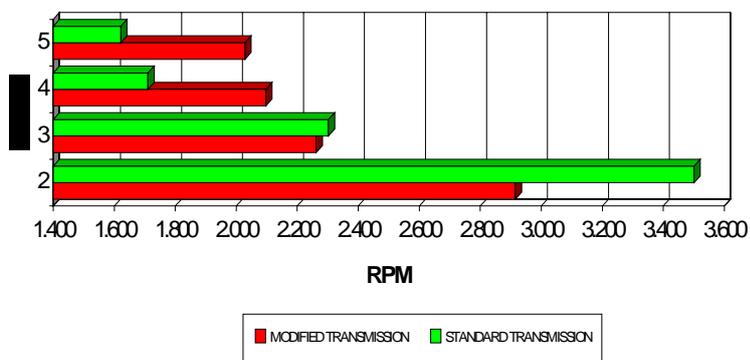
Avrete maggiore trazione in uscita dalle curve lente.

Per capire meglio, divertitevi con la comparazione numerica e grafica fra un ipotetica NSX modello 91-92 ma con gomme nuova serie ed una modificata come suggerito.

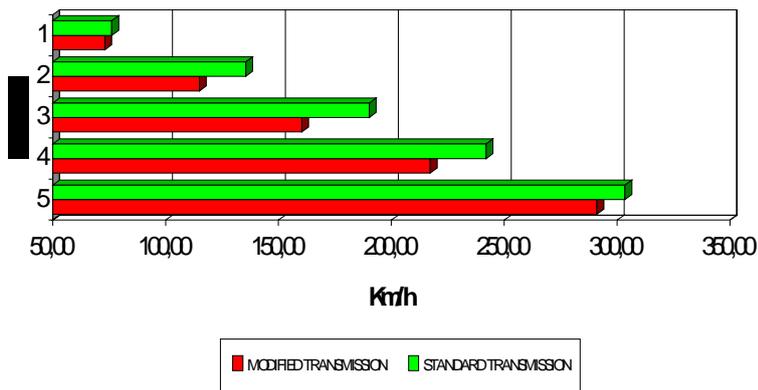
SBR ENGINEERING						
TRANSMISSION GEAR RATIO COMPARISON						
STANDARD GEAR RATIOS		tyres circ	rpm	final ratio		
245/45 ZR17 REAR TIRES		1980	8000	4,062		
gears	car speed	rear axis rev	total ratio	gear ratio	rpm after	rpm
5	303,47	2554,4	3,132	0,771	6.378	1.622
4	241,96	2036,6	3,928	0,967	6.289	1.711
3	190,22	1601,1	4,996	1,230	5.698	2.302
2	135,48	1140,4	7,015	1,727	4.499	3.501
1	76,19	641,31	12,474	3,071		8.000
MODIFIED GEAR RATIOS		tyres circ	rpm	final ratio		
245/45 ZR17 REAR TIRES		1980	8000	4,235		
gears	car speed	rear axis rev	total ratio	gear ratio	rpm after	rpm
5	291,07	2450,0	3,265	0,771	5.971	2.029
4	217,25	1828,6	4,375	1,033	5.903	2.097
3	160,30	1349,3	5,929	1,400	5.738	2.262
2	114,97	967,73	8,267	1,952	5.085	2.915
1	73,08	615,11	13,006	3,071		8.000



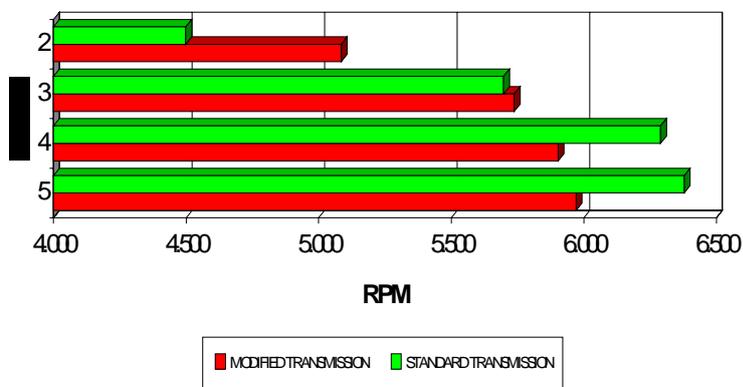
ENGINE RPM DECREASE ON GEAR SHIFTING (AT 8000 RPM)



NSX SPEED ON EACH GEAR (8000 RPM)



ENGINE RPM AFTER GEAR SHIFTING





Della serie : andiamo sempre a tutto gas - numero 0 - anno 1996

Modifica cambio (segue)

descrizione	n.catalogo	prezzo
Kit 2° marcia (solo per n. di telaio inferiori a 200.000)		
Albero primario	23210-PR8-020	631.820 + iva
Ingranaggio 2°	23431-PR8-010	189.590 + iva
Kit 3° marcia (solo per n. di telaio inferiori a 200.000)		
Ingranaggio condutt. 3° marcia	23441-PR8-020	173.780 + iva
Ingranaggio condotto 3° marcia	23471-PR8-000	142.210 + iva
Kit 4° marcia (solo per n. di telaio inferiori a 200.000)		
Ingranaggio condutt. 4° marcia	23451-PR8-010	173.780 + iva
Ingranaggio condotto 4° marcia	23481-PR8-000	142.160 + iva
Kit riduzione finale (escluse le NSX-R)		
Albero secondario	23220-PR8-J00	899.700 + iva
Corona differenziale	41233-PR8-J00	1.350.000 + iva
Stopper plate	41581-PR8-J00	157.600 + iva
Kit spessore LSD (x da 71 a 87 = + 0,2 mm di spessore ogni num)	413x-PR8-F00	39.140 + iva

Manodopera prevista: 10,5 h

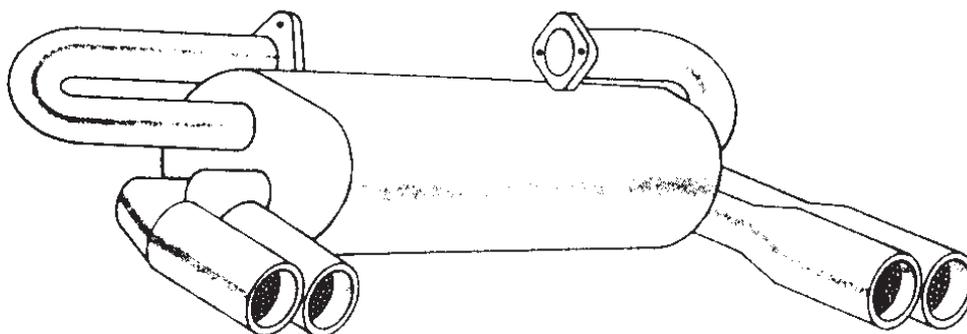
Reperibilità: sono ricambi originali Honda ordinabili da qualsiasi concessionario NSX

Attenzione! Variare i rapporti della trasmissione rende la vostra NSX non conforme con il certificato di omologazione, per circolare su strada occorrerebbe perciò procedere ad una nuova omologazione.

SISTEMI DI SCARICO E COLLETTORI

Suonano bene, sono belli e migliorano le prestazioni della vostra NSX

258091 0504





Della serie : andiamo sempre a tutto gas - numero 0 - anno 1996

descrizione	n.catalogo	prezzo	note
Sist. di scarico inox REMUS	258091 0504	Da richiedere	4 uscite omologato
Collettori di scarico inox MUGEN	18100-XG2-K0S0	Improprio	Sconsigliato
Sistema di scarico personalizzato	?	Vedi più avanti	Come tu lo vuoi

Manodopera sostituzione scarico: 0.9 h

Reperibilità: Gli scarichi REMUS sono distribuiti dalla Sparco e il vs concessionario NSX non avrà difficoltà a fornirveli.

SPARCO NORD: via Lombardia 5/7 -10071 Borgaro (TO) tel 011 4611938 - 34 -11
 CENTRO: via Salaria Km 19,600 ROMA tel 06 88588293
 SUD: Contrada Seggio - Lucera (FG) 0881 547992

In alternativa sfiziosa è possibile con modica (diciamo da 2 a 3 milioncini compreso montaggio) spesa e la sosta di un giorno della nostra preziosa, farsi produrre artigianalmente un bellissimo scarico in esemplare unico completamente in acciaio inox personalizzato secondo il nostro gusto estetico, con o senza catalizzatori, più o meno sonoro comprensivo o meno di nuovi collettori, etc. presso una ditta artigianale specializzata.

Contattare: Bartoli Adriano
 via Malpighi 42
 Faenza RA
 tel. 0546 621473

Attenzione! Eliminare i catalizzatori e sostituirli con tubi diretti, aumenta le prestazioni ma è una azione da bambini cattivi perchè inquina l'atmosfera e annulla l'omologazione.

CERCHIE PNEUMATICI NUOVA SERIE (SOLO PER N. DI TELAIO INFERIORI A 200.000)



Cerchi ruota da 16" ant e 17" post.
Pneumatici 215/45ZR16 ant. e 245/40ZR17 post.

Molta più aria ai poveri dischi freno, notevole aumento di aderenza, maggiori prestazioni sul bagnato (il disegno e la mescola del battistrada sono modificati)



Della serie : andiamo sempre a tutto gas - numero 0 - anno 1996

descrizione	n.catalogo	prezzo	note
Cerchio ruota ant. 16x7JJ	44700-SL0-A01ZA	1.072.390 + iva	
Cerchio ruota post. 17x8,5JJ	42700-SL0-A02ZA	1.199.150 + iva	
Pneumatico Yokohama	A022Hm215/45ZR16	557.000 + iva	specificare dx
Pneumatico Yokohama	A022Hm215/45ZR16	557.000 + iva	specificare sx
Pneumatico Yokohama	A022H245/40ZR17	833.000 + iva	specificare dx
Pneumatico Yokohama	A022H245/40ZR17	833.000 + iva	specificare sx

Reperibilità: i cerchi sono ricambi originali Honda ordinabili dal solito vs concessionario NSX.
I pneumatici dai Consulenti di Guida Yokohama (i soliti gommisti).
Sia gomme che cerchi sono omologati quindi non ci sono problemi. (esistono anche DUNLOP e BRIDGESTONE)

FRENI

Protezioni dei dischi.

Andate in pista o in montagna?

Tirate molto e dalle ruote esce fumo, si cuoce tutto? (dischi, pastiglie, olio freni e vernice dei cerchi).

Fate allora rimuovere le odiose padelle di latta che coprono i dischi freno (che staranno più freschi e ringrazieranno), anche i cerchi di cui sopra vi aiuteranno.

Attenzione! Chi ama stare molto tempo sotto la pioggia, si ricordi di "pinzare" ogni tanto, per tenere asciutti i dischi (non si sa mai) e non prestate la vostra NSX a nessuno.

Manopera prevista: 4.8 h

Tubi flessibili aeronautici (treccia inox fuori , tubo teflon dentro)

Absolutamente indispensabili per prontezza di intervento, insensibilità alle alte temperature e sicurezza.

Kit tubi freno inox SPARCO 200.000 circa
Manodopera sostituzione tubi: 2 h

Dischi non originali

E se siete delle vere presse sui freni: (il che non significa che sappiate guidare)

Dischi freno CTF con mozzo in ergal

Anteriori HO2004 525.000 + iva
Posteriori HO2005 420.000 + iva

Manodopera sostituzione 4 dischi: 2 h

Nota: Ovviamente, se si fa un unico intervento freni (Dischi, Padelle, Tubi) la manodopera compl. si riduce.

Reperibilità:

CTF Centro Tecno Freno

via Dei Mille 61

22062 Barzanò CO

tel. 039 9210960

COMMUTATORE ALBETCS



Della serie : andiamo sempre a tutto gas - numero 0 - anno 1996

L'ALB (ABS) e il TCS sono molto utili quando guida vostra moglie o la vostra amichetta, ma sono una pizza quando spingete al limite (magari in pista).

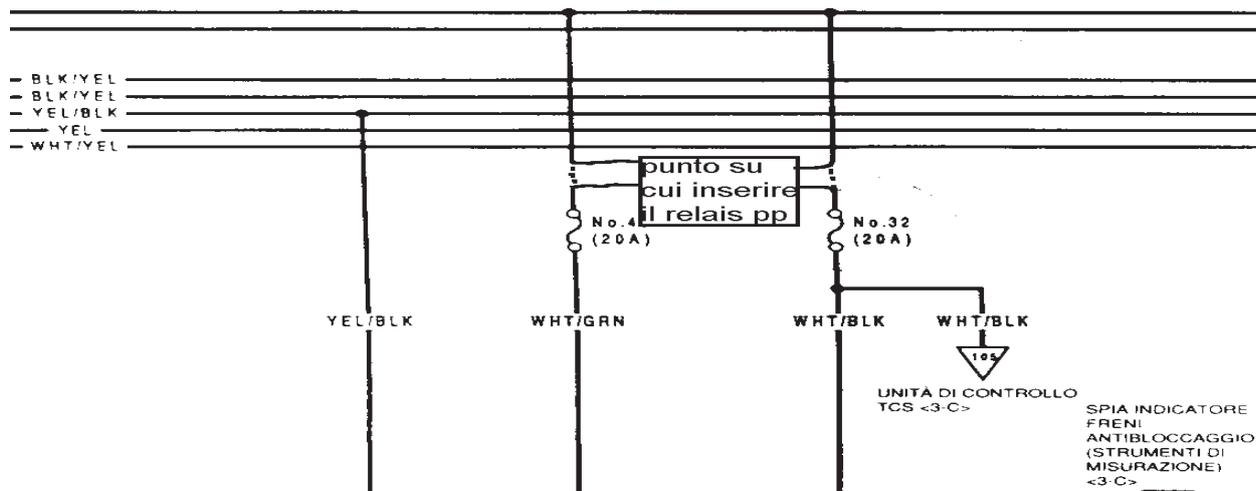
Utilizzando il pulsante originale del TCS e collegandolo ad un relais passo-passo, con un pò di buona volontà, l'elettrauto del vs concessionario NSX vi permetterà di escludere a piacimento e in permanenza l'alimentazione ai due utili (?) sistemi, le spie sul pannello strumenti non mancheranno di informarvi sullo stato delle cose.

Se poi sfasciate il vostro prezioso mezzo di alluminio perchè vi siete girati sul bagnato, fate la figura dei pirla.

Alla pagina seguente il punto del circuito su cui intervenire, applicando il relais all'ingresso dei fusibili da 20A n. 40 e n.32.

SCHEMA ELETTRICO (PARTE) DELL'ALB-ABSTCS

(pregasi scusare la qualità dell'immagine ma consultando lo schema 17 dello shop manual tutto vi diverrà chiaro)



ELIMINARE IL SUPERFLUO:

Fermi! Non parlavo della suocera!

Il Cruise Control = 6/7 Kg di caccia, pensate di poterlo utilizzare nel traffico delle nostre autostrade? Manodopera stimata per eliminarlo n. 2,5 h

Il portatarga anteriore, ci sta come i cavoli a merenda sul frontale nascondendo la bella bocca di squalo del design originale della nostra bella, oltretutto ostruendo il 25% dell'ingresso aria al radiatore.



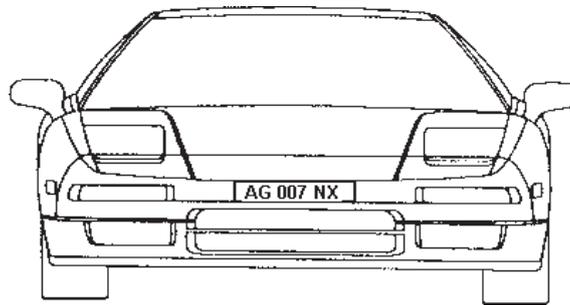
Della serie : andiamo sempre a tutto gas - numero 0 - anno 1996

Per toglierlo basta rimuovere le quattro viti con testa da 10 mm nella parte inferiore del medesimo (per favore fate da soli).

Ma la targa ci vuole comunque: quindi rifilate con una taglierina il bordo superiore e inferiore della stessa fino ad 1 mm dai numeri e di incollatela con il nastro biadesivo SCOTCH 3M 4945 sulla parte verticale del paraurti (vedere esempio in figura).

Lo SCOTCH 3M 4945 è un nastro biadesivo per uso aeronautico che una volta stabilizzato su superfici pulite e sgrassate diventa tenacissimo (usare solo quello e non degli equivalenti).

Sarà più facile strappare il paraurti che non asportare la targa.



TROMBE

La nostra belva ruggisce dal sedere epigola dalla gola?
Buttiamo nel cesso il klacson d'epoca e diamo fiato alle trombe.
Altrimenti a 270 Km/h chi ti sente?
Modifica facilissima, economica e a piacimento
Manodopera prevista: 1.6 h

MODIFICA CENTRALINE DI INIEZIONE

Abbiamo personalizzato lo scarico?
Vogliamo qualche cavallo in più (e chi non ne vuole)?
Occorre riprogrammare qualche cosetta nella PGM FI ECU, così facciamo anche innalzare il limitatore di giri a 8500.
Per informazioni:

SAUROTEAM
di Sauro Savoia
viale Bologna 94
Forlì
tel. 0543 700644

Manodopera per sostituzione centralina: 1 h

Buon divertimento